取扱説明書

DAYTONA
S４６２９２①/④

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

Ｐ・Ａスーパープーリーキット	適応車種	商品NO.
	グランドアクシス('98～)	４６２９２

この度はデイトナ「Ｐ・Ａスーパープーリーキット」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
御使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店に御相談下さい。

〈特徴〉

- **従来品を凌駕する中間加速性能を実現し，最高速も更に向上させております。**
- **ウエイトローラー(7.5g×6)付属，ノーマル車両にベストマッチ**
- **ベルト長の限界までワイドレシオ化しております。**

〈商品内容〉

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	プーリー本体		1	③	ウエイトローラー（7.5g）	φ１５×１２Ｌ	６
②	ランププレート		1	④	スライダー		３

〈注意事項〉

1.【取り付け上の注意】

- 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
- ボルト、ナット類の締め付けは、必ずトルクレンチを使い、部品のサイズに合った所定の締付トルクで行なって下さい。
- この商品を装着する際は純正の部品も使用しますので、取り外したときに各部品を紛失しないように充分注意して下さい。
- 取り付け時にプーリー表面に油分が付かないようにして下さい。ベルトスリップの原因になります。油分が付いてしまった場合には、パーツクリーナー等で表面を脱脂して下さい。

2.【使用上の注意】

- この商品は最高速をより伸ばす為に、ランププレート側のウエイトローラー移動面を長くし、ウエイトローラー移動量を確保しております。アイドリング時のみ、ランププレートのウエイトローラー移動面の先端とプーリーのウエイトローラー移動面が接触し、プーリー側のウエイトローラー移動面に傷が生じる場合がありますが機能的には問題ありません。最高速が落ちても傷を防止したい場合はランププレートの先端角部分を平ヤスリ等で平にならしてください。
- この商品の性能を最大限に発揮させるため、デイトナ製「パワーアドバンスＣＤＩ」の同時装着をお勧めします。
- 車輌個々の個体差により、推奨セッティングとお客様の車輌のベストセッティングは異なる場合があります。ご了承下さい。
- 磨耗したベルトを使用すると本来の性能が発揮できません。ベルトの幅が約１mm 磨耗すると、最高速が約１０%下がります。
- この商品は道路運送車輌法および道路運送車輌法の保安基準に適合しておりますが、一般公道において法定速度（またはその道路に設定された制限速度）を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過違反）で罰せられます。一般公道では遵法運転を心掛けて下さい。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用しないで下さい。

3.【その他の注意】

- この商品は、予告なしに価格や仕様を変更する場合があります。予め御了承ください。

4.【補修部品】

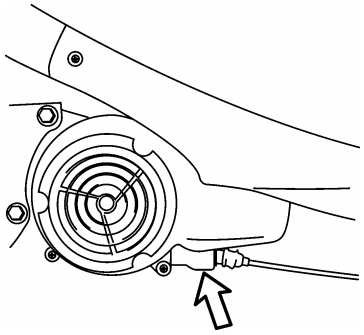
- このキットのプーリー単体のオイルシールは純正品と同サイズです。交換の際は**ヤマハ純正品番 93101-21170** を御使用ください。

［プーリー交換の前に］

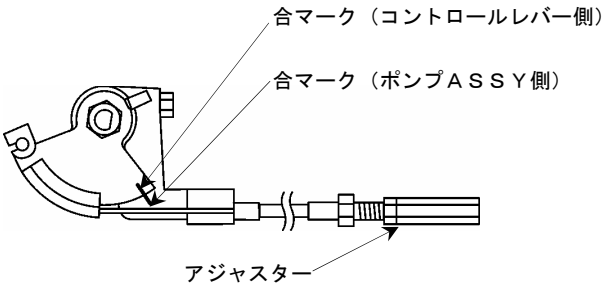
グランドアクシス 100（～ '00）形式5FA1の場合，オイルポンプケーブルでオイル吐出量を調節（下記オイルポンプケーブルの調整を参照）しております。また，グランドアクシス 100（'01～）形式5FA2はソレノイド制御でオイル吐出量を調節しておりますので、オイルポンプケーブルの調整は不要です。

■オイルポンプケーブルの調整（必ず行って下さい）■

グランドアクシスのオイルポンプ合マークの点検を行って下さい。



オイルポンプ位置

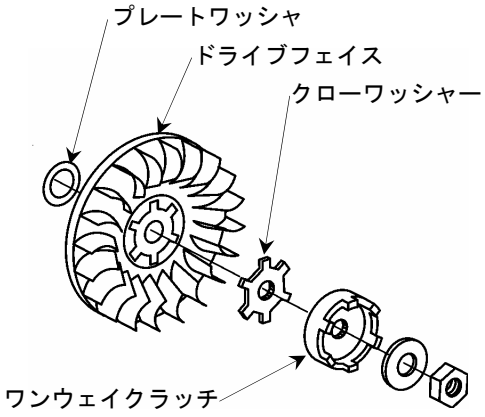


５ＦＡ１の場合は**<u>オイルポンプの調整が緩んでいる場合が有ります</u>**ので、プーリー交換に限らずチューニングの際は必ず確認して下さい。

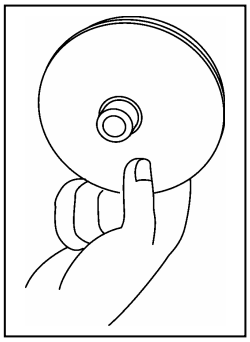
■ プーリーの交換 ■

1. キックペダルを固定しているボルト（Ｍ６／１本）を抜き、キックペダルを取り外します。
2. クランクケースの樹脂カバーを、プラスネジ（３本）を外し、樹脂カバーを取り外します。
3. エアクリーナーを固定しているネジ（プラスネジ１本と下のバンド）を外しておきます。
4. クランクケースカバー取り付けボルト（Ｍ６／１１本）を外し、クランクケースカバーとガスケットを取り外します。

   ※ガスケットを破らないように気をつけて下さい。破れた場合は新品に交換するのが望ましいです。
5. ドライブフェイスを固定しているナットを緩めて、以下の部品を取り外します。



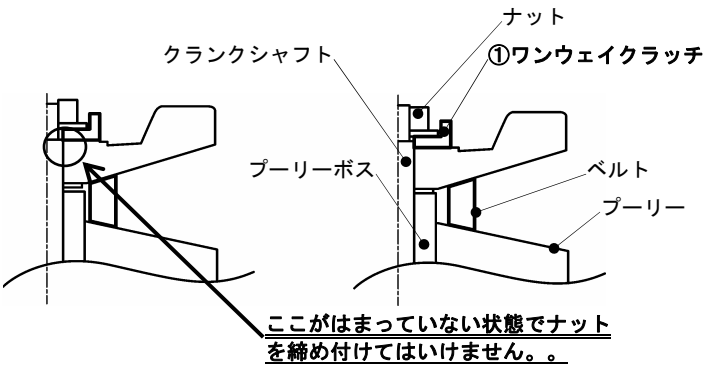
ナットを緩めるには以下の方法があります。
① プーリー脱着レンチ（３９１５９）を使用して回り止めし、ナットを１７㎜ボックスレンチで緩める。
② （１０３９１）ワンタッチプーリーホルダーを使用して回り止めをする。この場合ホルダーを掛けづらいので、ドライブフェイスのフィンを壊さないように注意して下さい。
③ エンジン反対側のクーリングファンを外してＡＣＧローターをシザースホルダー等で回り止めする。
④ インパクトレンチを使用する。



6. かかっているベルトを外し、プーリーを取り外します。ウエイトローラーが脱落しないように、ランププレートを指で押さえながら取り外します。

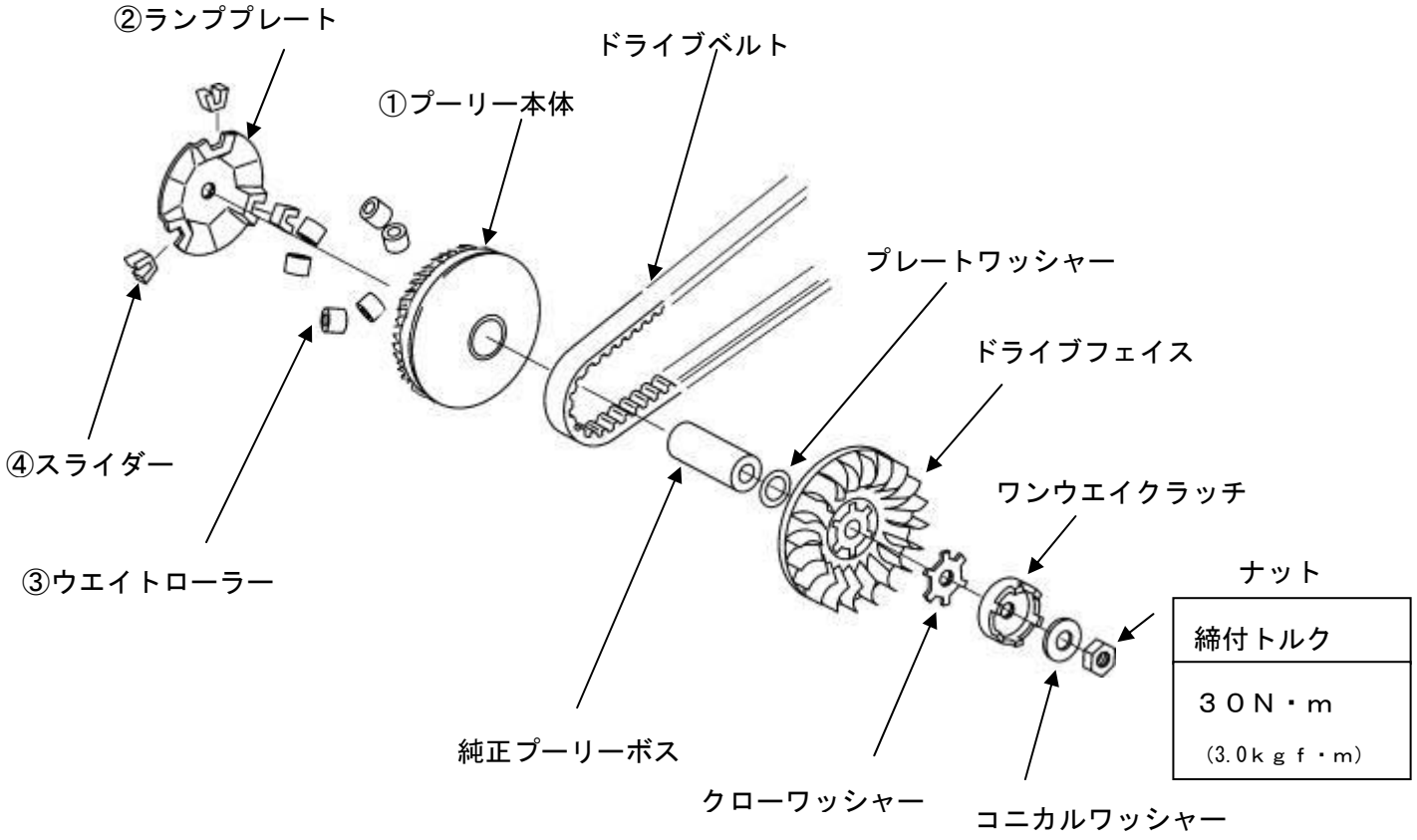
7. プーリーボスを取り外します。
8. ①プーリー本体に③ウエイトローラーを組み付けます。
9. ②ランププレートを①プーリー本体にかぶせ、プーリーボスを差し込んでクランクシャフトに取り付けます。
この時、③ウエイトローラーが脱落しないよう②ランププレートを指で押さえながら差し込んで下さい。
10. ベルトを引っ掛け、ドライブフェイスを元通りに取り付けます。

ナット締め付けトルク：３０N･m（３．０kg･m）



⚠注意 ナットを締め付ける時にベルトをたるませて、各部品が確実に取り付けられているか確認して下さい。
特に①ワンウェイクラッチがクランクのスプラインにはまってないのに締め付けると、クランクの端が潰れて部品が外れなくなったり、ナットが緩んだりする場合があります。特にインパクトレンチ使用の場合には注意して下さい。
この原因によるクランク、プーリー関連のトラブルはすべて当社保証対象外となります。ご了承下さい。

11. クランクケースカバー､樹脂カバー等の外した部品を元通りに取り付けて、作業は完了です。



締付トルク
３０N・m (3.0ｋｇｆ・m)

※当社プーリー本体のオイルシールは純正プーリーに使用されているオイルシールと同サイズです。交換の際は純正品番 93101-21170 を御使用ください。

■セッティングについて■

・この商品は、ノーマルエンジンの状態でテストを行い、当社の車輌において確認されたセッティングを推奨セッティングとしています。
・純正ウエイトローラー重量　５ＦＡ1　１０.５ｇ×６個
　５ＦＡ２　９．５ｇ×６個
　５ＦＡ３　１１．０ｇ×６個
　（車輌や年式により若干異なる場合があります。）
・ウイナースプリング　グランドアクシス用（３９９４９）￥１５００－を使用することにより、発進加速を向上させることができます。

［駆動系セッティング用パーツ一覧］

デイトナ　パーツＮｏ.	パーツ名	標準価格	備考
（３１３５９）	スーパースプリントウエイトローラー　９．５ｇ×３個	￥９５０	φ１５×１２Ｌ
（３１０７７）	スーパースプリントウエイトローラー　８．０ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１０７８）	スーパースプリントウエイトローラー　７．５ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１８６２）	スーパースプリントウエイトローラー　７．０ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１０７９）	スーパースプリントウエイトローラー　６．５ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１０８０）	スーパースプリントウエイトローラー　６．０ｇ×３個	￥９５０	↑
（３４３８４）	スーパースプリントウエイトローラー　５．５ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１０８１）	スーパースプリントウエイトローラー　５．０ｇ×３個	￥９５０	↑
（３４３８５）	スーパースプリントウエイトローラー　４．５ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１０８２）	スーパースプリントウエイトローラー　４．０ｇ×３個	￥９５０	↑
（３４３８６）	スーパースプリントウエイトローラー　３．５ｇ×３個	￥９５０	↑
（３１０８３）	スーパースプリントウエイトローラー　３．０ｇ×３個	￥９５０	↑
（４５５３８）	パワーアドバンススーパーセンタースプリング　３%ＵＰ	￥１５００	※1
（４５５３９）	パワーアドバンススーパーセンタースプリング　１０%ＵＰ	￥１８００	※1
（３９９４９）	ウィナースプリング　１０%ＵＰ	￥１５００	

※1　品番 45538, 45539 はグランドアクシス 100　5FA1(～'00)用になります。尚、グランドアクシス 100　5FA2('01～)にも取付けできますが，純正のセンタースプリングバネレートが当社品番 45538 が 3%UP相当になります。

➢ **その他セッティング時の注意事項**

●当社強化Ｖベルト（品番 37258）を必ず同時装着してください。
●プーリーボスとドライブフェイスの間の純正プレートワッシャーは必ず取り付けてください。

当社ハイスピードプーリー装着時に純正ドライブベルトを使用したり、純正プレートワッシャーを取り外して使用すると、ベルト切れなどの深刻な駆動系トラブル（保証対象外）の原因となります。

推奨セッティングは当社の車輌での走行フィーリングやシャーシダイナモデータを基に決定していますが、車輌によって若干の修正が必要になる場合があります。特に４０～６０km/h で回転が下がってしまう場合は、さらに軽いセッティングにして下さい。　またセッティングを変えた直後はいいが、しばらく走ると回転が下がる場合にはセンタースプリングを変更して、なおかつ回転が下がった時のことを見越した軽めのセッティングにしておくようになります。回転落ちの程度は車輌によってそれぞれ異なりますので、セッティングもこの場合異なってきます。

チャンバー装着時には、そのチャンバーの指定のウエイトセッティングになります。チャンバー付属の説明書を確認して下さい。

また発進加速が損なわれている場合はウイナースプリング（品番 39949）を装着するとかなりフィーリングが向上します。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805 *この用紙は再生紙を使用しております。

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。